

São Paulo, 10 de Agosto de 2010

Continuidade na expansão do Transporte Ferroviário: condição essencial para a melhoria da competitividade do País

A **ABIFER – Associação Brasileira da Indústria Ferroviária** vem, respeitosamente, externar a V. Ex^a. o otimismo vivido nos dias atuais pelo **Setor Ferroviário Brasileiro**, após décadas de degradação do sistema ferroviário nacional. Hoje, o transporte ferroviário já se mostra como uma das soluções prioritárias para os gargalos da logística nacional. Para sua evolução, é imprescindível a continuidade nos investimentos direcionados à infraestrutura de transportes, mormente a ferroviária.

A **ABIFER** congrega as empresas industriais e de serviços do **Setor Ferroviário Brasileiro**. Fundada há 33 anos, tem seu foco no crescimento do setor, nas áreas de carga e de passageiros. Suas associadas empregam hoje 12 mil funcionários diretos, geram tecnologia própria à nação e contribuem para a melhoria da qualidade de vida das pessoas e da movimentação das riquezas produzidas pelo País. A **ABIFER** reafirma seu compromisso de continuar a formar mão de obra especializada para o setor.

Como integrante do **Setor Ferroviário Brasileiro**, a **ABIFER** vem compartilhar com V. Ex^a. suas visões, no sentido de colaborar para que as questões relacionadas ao setor possam constituir-se em temas a serem desenvolvidos ao longo de seu futuro mandato.

A **ABIFER** está convicta de que o transporte de carga sobre trilhos é a solução mais adequada para fazer frente ao crescimento econômico do País, **de forma integrada aos demais modos de transporte**, podendo, inclusive, servir como meio de interligação regional entre o Brasil e os demais países da América do Sul. Por suas dimensões continentais, o País necessita de soluções de transporte de carga confiáveis, condição inescapável para garantir a competitividade do produto brasileiro, tanto no mercado doméstico como na exportação.

Da mesma forma, no setor de transporte de passageiros, a **ABIFER** tem confiança plena que o transporte público sobre trilhos representa a solução para a redução do tempo de deslocamento nos médios e grandes centros urbanos, melhorando a qualidade de vida das pessoas, com sustentabilidade e ganhos ao meio ambiente.

No transporte de média e longa distância, a ABIFER entende que as soluções de interligação entre as regiões metropolitanas do País, visando descongestionar os fluxos aéreos e rodoviários, têm no **Trem de Alta Velocidade** sua mais eficaz alternativa.

A **ABIFER** defende o **PNLT – Plano Nacional de Logística e Transportes**, e sua continuidade, por tratar-se de um plano de Estado que tem como um de seus objetivos principais equilibrar a matriz brasileira de transporte de carga. Propõe que sejam criadas metas intermediárias quinquenais, até 2025, estabelecendo-se percentuais progressivos de participação do modo ferroviário na matriz brasileira, hoje situada em 26%:

- 29% em 2015
- 33% em 2020
- 35% em 2025, meta do **PNLT**.

A **ABIFER** relembra que, enquanto persistir o chamado **Custo Brasil**, o País perderá competitividade, sendo impreterível o incremento de ações efetivas para eliminá-lo. O **PNLT** é um dos instrumentos mais importantes para se atingir este objetivo.

Por outro lado, a **ABIFER**:

- Enfatiza a necessidade de se conferir **isonomia tributária** à indústria ferroviária instalada no País, nas concorrências internacionais promovidas por entidades públicas de todas as esferas.
- Propõe que sejam garantidas fontes de financiamento para a continuidade dos investimentos no modo ferroviário, nos moldes do **PSI – Programa de Sustentação do Investimento**, do BNDES.
- Pleiteia que seja instituída, em caráter permanente, a **depreciação acelerada** de vagões e locomotivas.
- Sugere que seja criado um modelo de compensação tributária para incrementar o processo de **Pesquisa e Desenvolvimento de tecnologias e produtos inovadores**, que alavancarão tanto o setor ferroviário como a economia do País.

A **ABIFER**, enfim, confia na potencialidade do País e conclama os **futuros governantes e legisladores** a realizar, ao longo dos próximos **dez anos**:

Na área de transporte de carga

- **Eliminação dos gargalos da malha ferroviária existente;**
- **Construção de 1.500 km de novas ferrovias por ano.**

Na área de transporte de passageiros

- **Duplicação da malha metroferroviária urbana, atualmente de apenas 800 km;**
- **Construção de 3.000 km de linhas de Trem de Alta Velocidade.**

Nossa entidade acredita firmemente no transporte ferroviário e na disposição de V.Ex^a. para desenvolver um Brasil melhor, cada vez mais moderno, sustentável e competitivo.

Neste sentido, coloca-se à disposição de V.Ex^a. para quaisquer esclarecimentos que possam aprofundar o debate, sobre este que é um dos setores prioritários para a plena realização do potencial do País.

Cordialmente,

Vicente Abate
Presidente da **ABIFER**